

# Frederiksborg Amts Avis

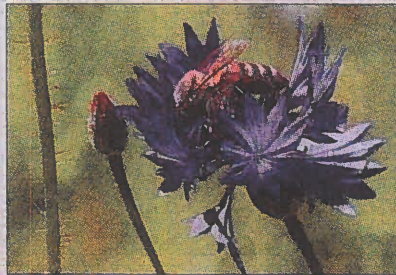
Foto: Privat



## I mål efter fire måneders vandretur

Hørsholm 2. sektion side 13

Foto: Privat



## Vild med vilde haver i Gribskov

Gribskov 2. sektion side 21

147. årgang nr. 264

# Rundkørsel tog livet af ulykkerne på farlig vej

**Sikre kryds:** Det kostede ni millioner kroner for 10 år siden, og nu er stedet så sikkert, at det er ude af opgørelserne over ulykker

I de seneste fem år har uheldene været så ubetydelige i rundkørslen ved Kirkelte, at de slet ikke er taget med i statistikkerne.

Sådan var det ikke for 10 år siden, hvor der gennemsnitligt skete en ulykke med personskade hvert år.

Dengang var det et farligt kryds, som man skulle pas-

sere med stor forsigtighed, indtil Fredensborg Kommune anlagde en rundkørsel for ni millioner kroner.

Investeringen er imidlertid tjent hjem, da en ulykke med blot én lettere tilskadekommen koster cirka 800.000 kroner for samfundet.

Det lave tal for ulykker overrasker ikke Flemming

Rømer (DF), der som tidligere byrådsmedlem var en af fortalere for at anlægge rundkørslen.

- Dengang fik vi udarbejdet en liste over sorte pletter, hvor der skete flest ulykker, og Kirkelte var et farligt kryds, siger han.

Rømer tilføjer, at det krævede politisk knofedt at få

byrådet til at bruge så mange penge på én trafikinvestering.

Rådet for Sikker Trafik går aldrig ind i en vurdering af konkrete steder, oplyser direktør Mogens Kjærgaard Møller, da det altid beror på en faglig vurdering. Men overordnet set betaler det sig at investere i trafiksikkerhed.

- Det er en øjenåbner for

mange politikere, når de hører, hvor store omkostninger der er ved trafikulykker. Udfordringen er, at politikerne skal ryste sig fri af kassetænkning, siger Mogens Kjærgaard Møller.

**Fredensborg**  
2. sektion side 11

Foto: Allan Nørregaard



## Historisk ø bliver byggeplads

Frederiksborg Slot trænger til en kærlig hånd, og derfor skal Dronningøen i Slotssøen være byggeplads. Øen blev forbundet med fastlandet, da en specialfremstillet bro, der skal bruges til at transportere materialer og tunge maskiner frem og tilbage, blev hejst på plads.

**Hillerød** 2. sektion side 2-3



**Weekend**  
3. sektion side 8-11

## Politikere skal finde 71 mio. kr. til stadion

**Hillerød**  
2. sektion forsiden

## Hillerød tabte - Helsingør fik uafgjort

**Sporten** side 23

Løssalg kr. 32.00



8. SEPT. 2023



GRAESTEDKRO.DK  
TLF: 70 70 73 25

Vil du fejres under varmere himmelstrøg?  
Fest eller ferie med fællesskab og oplevelser

Vi skræddersyer din rejse med  
personlig & nærværende service

**verdensrejser**

Slotsgade 52 E | Hillerød | verdensrejser.dk

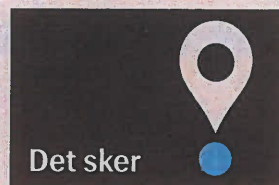
Ring til dit lokale rejsebureau i Nordsjælland 7172.1710





**Redaktør**

Martin Warming  
tlf 48 24 41 00  
hillerod@sn.dk

**Lørdag**

**10.30:**  
Grønnevang Skole: Cyklistforbundet Hillerød: Cykeltur til Grib Sø

**11.00-14.00:**  
Hillerød Stadion: Vi Elsker Heroes

**11.00-14.00:**  
Rosenhaven: Ronald and the Outstanding New Orleans Boys

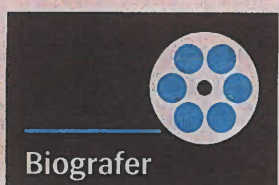
**14.00-15.30:**  
Hillerød Bibliotek: Besøg af Troopers for Charity

**Søndag**

**08.00:**  
Hillerød Rådhus: Gå med på March mod ensomhed

**13.30-14.15:**  
Frederiksborg Slot: Søndagsomvisning

**17.00:**  
Frederiksborg slotskirke: Sommerkoncert med organist Thiemo Janssen

**Lørdag og søndag****Café Slotsbio**

17.00 Anden akt  
19.10 Viktor mod Verden

**Slotsarkitekt Johan Dyssel ved den nye bro, der skal fragte tungt materiel til og fra Dronningeøen.**  
Foto: Allan Nørregaard

**Nogle af de sten, der holder sammen på Dronningeøen, er ved at skvatte i vandet.**  
Foto: Allan Nørregaard



## Old Stars Gospel er klar til sang

Hillerød: Det lokale gospelkor Old Stars Gospel starter sæsonens undervisning mandag 21. august i Grønnegadecentret.

Koret har flere koncerter på programmet både i Bistrup Kirke 10 september, og senere på efteråret er der koncert i Gjethuset i Frederiksværk og julekoncert i Grønnegadecentret 10. december.

Gospelkoret er næsten fuldtalligt, og korleder er Nina Luna og pianist er Anders Mortensen.

Du kan læse mere om koret på [www.olderstars.nu](http://www.olderstars.nu).

*Jk*

# Det store skyts er kørt i stilling: Dronningeøen og slottet får en kærlig hånd

**Hillerød:** Slots- og Kulturstyrelsen har fået fremstillet en 27 meter lang bro, der skal bruges til at fragte tungt materiel til og fra Dronningeøen.

Af Martin Warming  
[martin.warming@sn.dk](mailto:martin.warming@sn.dk)

**D**ronningeøen, der ligger ude i Slotssøen mellem Barokhaven og Frederiksborg Slot, er i dårlig stand.

Nogle af de store kampesten, der holder sammen på øen, er mange steder ved at skvatte i søen, og den lille ø har derfor været under en større restaurering de sidste par år.

Men skaderne på øen er større end først antaget, og arbejdet med at restaurere Dronningeøen er blevet forsinket, siden arbejdet. Slots- og Kulturstyrelsen konstaterede hurtigt, at pæleværket, der bærer de store kampesten, der udgør øens mur, var hårdt

ramt af råd. Det er det, der er grunden til, at nogle af stenene er begyndt at løsne sig og ryge i vandet. Andre steder langs indfatningsmuren er jord og vand med tiden begyndt at presse stenene ud.

Slots- og Kulturstyrelsen har derfor besluttet sig for at udføre reparationer af funderingen og pæleværket, der hvor indfatningsmuren er styrtet i vandet. I første omgang på en strækning mod syd og en strækning mod øst.

Og nu bliver det store skyts kørt i stilling, fortæller slotsarkitekt Johan Dyssel.

- For at fundere øen med noget, der kan holde, skal vi bruge en meget stor og meget tung rammemaskine, der skal trykke betonpæle ned i søen. Men vi kan ikke løfte den over

med  
pelt  
Joh

Træ  
Slot  
har  
få  
kan  
let.  
forle  
fået  
Rend

Br  
at fra  
vejer  
det m  
den k  
en de  
- N  
en ho  
dele a  
mest  
broen  
øen s  
fortæ  
regne  
mer ti  
Bro  
god in





med en kran. Det er den simpelthen for tung til, fortæller Johan Dyssel.

#### Trænger

Slots- og Kulturstyrelsen har derfor været nødt til at få specialbygget en bro, der kan bære 20 tons, til formålet. Den blev hejst på plads forleden, så den lille ø nu har fået en fast forbindelse ind til Rendelæggerbakken.

Broen skal altså bruges til at fragte rammemaskinen, der vejer omkring 17 tons, og andet materiel til og fra øen - og den kommer til at ligge der i en del år.

- Nu går vi også i gang med en hoveddistsættelse på de dele af slottet, der ligger nærmest Dronningeøen. Nu ligger broen der, og så kan vi bruge øen som en slags byggeplads, fortæller Johan Dyssel, der regner med, at arbejdet kommer til at tage flere år.

Broen er derfor en rigtig god investering, mener han.

Slots- og Kulturstyrelsen går i første omgang i gang med at sætte et stillads op omkring Jægerbakkedårnet på hjørnet af Kongefløjen og Prinsessefløjen. Derefter starter håndværkerne med en større restaurering af Prinsessefløjens øst-facade.

Facaderne skal vedligeholdes, og enkelte sandsten rundt om vinduerne og i gesimsen

skal også udskiftes.

- Stilladset benyttes samtidig til at opmåle kvadre og afforme dekorationer i sandsten: Der er et lille hoved over hvert vindue, som er vigtig at få afformet, så man siden kan nyhugge en kopi i takt med, at sandstenene nedbrydes og dekorationerne forsvinder, fortæller Johan Dyssel.

#### Nyt tag

Slottets kobbertag skal også have en større tur.

- Kobbertaget blev sidst skiftet for rigtig mange år siden, og trænger flere steder til udskiftning. Det er sådan, at nogle af de befæstigelses, der holder taget på plads, er lavet af jernsøm, og de har det ikke så godt sammen med kobber. Så nogle steder ligger taget og blafrer lidt, når det blæser, og det betyder, at det slår op og ned. Så bliver kobberet slidt og knækker, siger Johan Dyssel.

Han beroliger med, at hele

slottet ikke bliver pakket ind i et stort stillads på samme tid.

- Stilladset vil blive rykket rundt, efterhånden som arbejdet skrider frem, siger Johan Dyssel, der altså forventer, at arbejdet på Frederiksborg Slot kommer til at forløbe over de kommende år, til man til sidst har været hele rundt og har fået vedligeholdt og genoprettet, hvor der er behov for det.

- Det bliver et langvarigt arbejde, da det er omstændigt at arbejde ud i søen, og fordi omfanget er stort. Og så kommer det selvfølgelig også an på, hvad vi støder på af problemer og udfordringer undervejs, lyder det fra Johan Dyssel.

#### Flere millioner kroner

Arbejdet på Dronningeøen beløber sig til knap fem millioner kroner - dog med forbehold for merudgifter.

Slots- og Kulturstyrelsen kan nemlig ikke på nuvæ-

rende tidspunkt fastlægge det fulde omfang, da man ikke kender tilstanden på det skjulte pæleværk under Dronningeøen, som på enkelt strækninger står i en vanddybde på to en halv meter.

- Det er jo dyrt at vedligeholde et slot, og her snakker vi om flere projekter på en gang - altså renoveringen af Dronningeøen og genoprettningen af facader og tag, siger Johan Dyssel.

I gamle dage, altså dengang, der boede kongelige på slottet, blev Dronningeøen brugt som en slags lysthave af de kongelige.

- Der gik faktisk en lille bro fra slottet over til øen, og der var et mindre haveanlæg, hvor de små prinser og prinsesser kunne løbe og lege, tilføjer slotsarkitekten.

Der vil blive sat skilte op ved slottet, hvor man kan læse mere om det arbejde, som Slots- og Kulturstyrelsen er i gang med.

## Rettelse: Mænd i vågetjenesten

I avisen torsdag skrev vi i artiklen "Karin oprettede en vågetjeneste og brugte den selv, da moren døde", at der kun er kvinder i Røde Kors' vågetjeneste i Hillerød. Det var en fejl. Der er også tre mænd. *per*

## Træer skulle fældes akut

Hillerødmotorvejens Forlængelse blev fredag eftermiddag spærret mellem Allerød og Hillerød kort før klokken 13. Årsagen var nogle træer, der skulle fældes akut - formentlig fordi de var i fare for at vælte og ryge ud på vejen.

I nordgående retning blev trafikken ledt af ved afkørslen til Allerød N og i sydgående retning ved afkørslen til Hillerød Ø. Nordsjællands Politi oplyser, at motorvejsforlængelsen var spærret i cirka en times tid. *mw*

## Ung mand malede graffiti

En 20-årig mand blev sigtet for at lave graffiti på Murer-Tonnys Stræde onsdag aften. Den 20-årige blev samtidig sigtet for at have en mindre mængde hash. Det skriver Nordsjællands Politi i døgnrapporten. *per*

## Spritbilist på slingrekurs

En bil blev natten til fredag trukket ind til siden af politiet på Langesvej.

Den 26-årige mand bag rattet havde en promille så høj, at han ikke var egnet til at køre bil. Det fremgår af Nordsjællands Politis døgnrapport. Manden blev standset kort før klokken 01.30 og blev ifølge rapporten sat til at lave en alkometer-test.

Testen afslørede, at hans promille var for høj. *jmp*